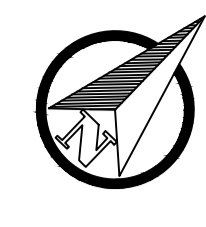


- Böschung/Grünfläche anpassen Tiefbord 8/25/50-100
- Rad-/Gehweg mit Betonpflaster Tiefbord 8/25/50-100
- Grünstreifen Hochbord 15/30/50-100 (Auftritt 10 cm)
- 2-reihige Rinne Fahrbahn - Asphalt Hochbord 15/30/50-100 (Auftritt 10 cm)
- Sicherheitsstreifen/Seitenbereiche Radweg mit Betonpflaster
- Trennstreifen mit Natursteinpflaster Gehweg mit Betonpflaster
- Rasenbord, Ansicht 3-5 cm Grünfläche

- vorhandener Geh-/Radweg (anpassen)
- Grünstreifen Hochbord 15/30/50-100 (Auftritt 10 cm)
- 2-reihige Rinne Fahrbahn - Beton
- Innenring - Beton
- Schrägbord Mittelinsel (begrünt)

- vorhandener Geh-/Radweg Grünstreifen anpassen Hochbord 15/30/50-100 (Auftritt 10 cm)
- 2-reihige Rinne Fahrbahn - Asphalt
- 2-reihige Rinne Hochbord 15/30/50-100 (Auftritt 10 cm)
- Sicherheitsstreifen/Seitenbereiche Radweg mit Betonpflaster
- Rasenbord, Ansicht 3-5 cm Grünfläche

- Tiefbord 8/25/100, Ansicht 3-5 cm
- Gehweg - Wartebereich, Betonpflaster
- Taxistreifen, Betonpflaster
- Gehweg - Aufenthalt
- Hochbord 15/30/50-100 (Auftritt 10 cm)
- 2-reihige Rinne
- Busstreifen - Wartebereich, Beton
- Bus-Fahrgasse, Beton
- Busbucht, Beton
- Sonderbord, Busanfahrstreifen h=18 cm
- Wartebereich Fahrgäste (mit taktilen Elementen)
- Winkelstützwand (Abfangen Bahndamm)



Zeichenerklärung

- Oberflächenbefestigungen
- Fahrbahn - Asphalt
 - Parkplätze
 - Geh-/Radweg
 - Radweg
 - Gehweg
 - Bus-Fahrgasse - Beton
 - Wartebereich Taxi
 - befestigte Seitenbereiche
 - Grünflächen
 - Fahrbahn - Beton
- Baumbestand
- gepl. Baumpflanzung

Nivogebrechpunkt mit Angabe von:
 T = 302,165 m
 Tangentiallänge f = 4,372 m
 Sicshöhe
 TS = 415,868 m
 Höhe Tangentialschnittpunkt
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Nivogebrechpunkt
 -2,0%
 432,50 m

Die Katasterunterlagen wurden dem Amtlichen Liegenschaftskatastersystem (ALKIS) entnommen und sind daher unveränderlich. Für die genaue Lage der Grenzen ist eine Grenzfeststellung einzuleiten.
 Quelle:
 Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2023 LGLN

Weitergabe und Vervielfältigung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet!

00	Grundzeichnung	ldz
Index	Änderung	gezeichnet/ Freigebe/ Datum - Name

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
PABSCH NGENIEURE	04/2026	ldz
Aufgestellt: Blankenburg, den 11.03.2026	gezeichnet:	04/2026
	geprüft:	04/2026
	Plan-Nr.:	Lageplan
	Datei:	Lageplan EW 20260422

Stadt Bad Pyrmont Bauverwaltung und technische Dienste Rathausstraße 1 31812 Bad Pyrmont	Unterlage: 7 Blatt Nr.: Reg. Nr.:
--	---

Stadt Bad Pyrmont Umgestaltung Bahnhofvorplatz -Bad Pyrmont	Lageplan - Gesamt - Bearbeitungsstand: 22.04.2026 M. 1:250
--	---

Aufgestellt: Bad Pyrmont, den	gesehen:
Stadt Bad Pyrmont Bauverwaltung und technische Dienste	
im Auftrage:	