



Kreisverkehr
D = 35 m

Grunderwerb:
ca. 220 m²

bei Erweiterung
Grunderwerb:
ca. 400 m²

Parkhaus*: ca.150 P+R
Parkplatz: ca.120 P+R
Summe: ca. 270 P+R
*bei zwei Etagen

- Busabfahrtposition
- Buswarteposition
- Taxi
- P + R
- Vorfahrt / Kiss + Ride
- Bike + Ride
- Radweg
- Wegebeziehung

Vorabzug

Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes Bad Pyrmont - Machbarkeitsstudie -			
Projekt	16090		
Auftraggeber	Stadt Bad Pyrmont		
Plan	Variante: Kreisverkehr, Bushaltestellen nordöstlich des Bahnhofs, Parkhaus Variante 1		
Bearbeitet	Gerland, Hippel, Stieger		
Maßstab	1 : 500	gez.	Datum
	1 : 1.000	Sti	Juli 2017